



Minister

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

10.2.e

T 070-10.2.e

M +31(0)6-10.2.e

10.2.e @minienw.nl

Datum

16 maart 2020

nota

Wereldwijd reisadvies/tijdelijke Schengen
reisbeperkingen

Geachte Minister,

Hierbij wil ik u informeren over de volgende twee onderwerpen:

1. Wereldwijd reisadvies
2. Tijdelijke Schengen reisbeperkingen

1. Wereldwijd reisadvies

Wereldwijd worden op grote schaal zeer vergaande maatregelen getroffen tegen het coronavirus. Beperkende in reis maatregelen leidden in hoog tempo tot aanpassing van individuele reisadviezen (ter illustratie: circa 100 reisadviezen aangepast met een zwaardere classificatie in de afgelopen vijf dagen).

Het is aannemelijk dat deze maatregelen verder zullen toenemen, waardoor Nederlanders in het buitenland vergaande consequenties zullen ervaren. Daarmee wordt het om praktische redenen steeds onwenselijker dat Nederlanders uit Nederland uitreizen.

Tegen die achtergrond is de intentie een algeheel wereldwijd reisadvies (ook voor Europa) worden afgegeven: 'alleen noodzakelijke reizen'. Concreet betekent dit een 'advies' (niet afdwingbaar) om alleen in absoluut noodzakelijke gevallen tot reizen over te gaan. Dit betekent dat in ieder geval toeristische reizen worden afgeraden, maar dat mensen die andersoortige reizen plannen worden geadviseerd goed na te denken of een reis noodzakelijk is.

Personen die desondanks toch kiezen voor reizen hebben een eigen verantwoordelijkheid voor de eventuele gevolgen.

Voor Nederlandse reizigers die thans in het buitenland verblijven, zal een dergelijk wereldwijd reisadvies leiden tot de wens tot snelle terugkeer.

Daarbij is het noodzakelijk te blijven benadrukken dat de argumentatie voor een dergelijk reisadvies niet is gelegen in medische overwegingen, maar vanwege de grote versturende effecten van de verscheidene overheidsmaatregelen wereldwijd.

Het signaal dat uit zal gaan van een dergelijk reisadvies zal zeker in de reis- en transportwereld impact hebben.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Uit contacten is volgens VWS geen noodzaak om in kader van volksgezondheid een reisadvies 'code oranje' af te geven maar daarentegen steunt VWS deze wijziging wel.

Datum
16 maart 2020

Het nieuwe reisadvies zal leiden tot een grote stroom Nederlanders die ook terug naar Nederland willen. Luchtvaartmaatschappijen kunnen niet garanderen dat ze in de huidige omstandigheden dit kunnen faciliteren.

Grote zorg is het uitstralingseffect naar goederenvervoer. Bijzonder aandachtspunt is dat op basis van advies bemanningen van (vracht)vliegtuigen en (vracht)schepen mogelijk ook niet meer willen meewerken.

Veel vluchten die nu nog op commerciële basis worden uitgevoerd, zullen ook komen te vervallen. Dit kan gevaar opleveren voor transport van (essentiële) goederen (waaronder medische goederen) die in het laadruim van vliegtuigen worden meegenomen.

BRW [Redacted]

[Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

BRW [Redacted]

[Redacted]

BRW [Redacted]

-BRW

[Redacted text block]

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum
16 maart 2020

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e